

Artur Ligięza
Radny Gminy Leszno

Wyględy, 14.09.2024 r.

Dotyczy: Konsultacje Planu

W ramach konsultacji Planu zgłaszam następujące uwagi:

1. Wszystkie cztery linie będące „w zainteresowaniu” gminy Leszno (linie 41, 42, 43, 44) pokrywają wyłącznie zachodnią i centralną część gminy. Na terenie gminy Leszno bez należytego pokrycia pozostaje praktycznie cała wschodnia część gminy Leszno już od skrzyżowania DW 579/580 w miejscowości Leszno, aż przez wsie Zaborówek, Zaborów, Wiktorów, Wyględy oraz pozostałe wsie po tej stronie gminy.
2. Wskazana nierównowaga na terenie gminy Leszno powoduje, że wzmocnienia „pokrycia” wymaga wschodnia część gminy Leszno. W wariantach minimum należy rozważyć skierowanie w tę stronę jednej z linii wskazanych powyżej, które na odcinkach Błonie – Leszno oraz na trasie Kampinos – Leszno częściowo dublują swoje trasy.
3. **Optymalnym i proponowanym rozwiązaniem** jest natomiast utworzenie nowej linii łączącej wschodnią część gminy Leszno (**wieś Wólka**) z gminą **Ożarów Mazowiecki (Starostwo Powiatowe)**. Linia taka pozwoli zrealizować zarówno cele strategiczne na poziomie komunikacji powiatowej, jak i cele operacyjne na terenie wskazanych gmin:

Cele strategiczne:

- zwiększenie dostępności Urzędu Starostwa Powiatowego dla mieszkańców powiatu,
- włączenie do siatki połączeń ostatniej stacji wspólnego biletu ZTM-KM-WKD jaką jest stacja PKP Płochocin, co stworzy „wartość dodaną” dla mieszkańców z kierunku gmin Leszno, Stare Babice, Sochaczew, Kampinos itd.

Cele operacyjne:

- minimalne pokrycie wschodniej części gminy Leszno,
- stworzenie dla mieszkańców gmin ościennych ważnego punktu przesiadkowego w miejscowości Zaborów, gdzie już znajduje się m.in. duży parking P&R i linia 719.

Proponowany przebieg dodatkowej linii o charakterze strategicznym:

Wólka gm. Leszno (lub Mariew w gm. Stare Babice) – Wyględy – Wiktorów – Zaborów – Pilaszków – Świącice – PKP Płochocin – Ożarów Starostwo.

Artur Ligięza
Radny Gminy Leszno