

Urząd Gminy Leszno  
Aleja Wojska Polskiego 21  
05-084 Leszno

Artur Ligięza  
ul. Leśna 131  
05-083 Wyględy

Wyględy, 24.10.2019 r.

### **Uwagi do projektu**

#### **w ramach konsultacji społecznych dot. rozbudowy ulicy Leśnej w Wyględach**

##### **1. Szerokość jezdni ulicy Leśnej**

Obecnie projektowana szerokość jezdni ulicy Leśnej to 5.0 metra. W obecnym układzie komunikacyjnym, w którym ulica Leśna zgodnie z MPZP pełni od lat funkcję głównej ulicy dojazdowej dla całego osiedla, jest to szerokość mniejsza niż szerokość podrzędnej ulicy Kwiatowej i zdaje się być nie wystarczająca do obsługi obecnego natężenia ruchu.

Wnoszę o maksymalne wykorzystanie pasa drogowego celem poszerzenia tej jezdni do szerokości 6.0 m przy zachowaniu projektowanego chodnika od strony północnej. Poszerzenie jezdni proponuję zrealizować kosztem nawierzchni przeznaczony do utwardzenia tłuczniem w maksymalnej możliwej szerokości.

Celem optymalnej realizacji tego zadania proszę o zbadanie możliwości likwidacji napowietrznej linii energetycznej i zmiany na kabel ziemny, o ile nie przedłuży to zakończenia realizacji inwestycji - planowanego obecnie na 2021 rok.

Szerokość jezdni ulicy Leśnej ma znaczenie priorytetowe.

##### **2. Progi zwalniające**

Wnoszę o objęcie projektem instalacji uspokajania ruchu za pomocą fizycznych środków technicznych.

W obrębie głównych istniejących obecnie skrzyżowań (Leśna/Kwiatowa) jako wyniesiona powierzchnia skrzyżowania. Skrzyżowanie ulic Leśnej i Kwiatowej wymaga skoordynowania chodników w ulicy Kwiatowej i w ulicy Leśnej.

Na odcinkach dłuższych prostych poprzez odpowiednie progi zwalniające z dodatkowym oznakowaniem w postaci „kocich oczu” po obu stronach progu zwalniającego lub powierzchni wyniesionej.

### **3. Organizacja ruchu**

Wnoszę o uwzględnienie w projekcie organizacji ruchu maksymalnej dopuszczalnej prędkości do 20 km/h (obecnie) lub 30 km/h (analogicznie jak ulica Kwiatowa). Oznakowanie ograniczeniem prędkości po każdym skrzyżowaniu.

Mając na uwadze „osiedlowy” charakter tej ulicy proponuję utrzymanie obowiązującego ograniczenia tonażowego z wyłączeniem pojazdów obsługujących posesje.

### **4. Technologia**

Wnoszę o przyjęcie technologii wykonania nawierzchni z kostki betonowej, analogicznie jak ulica Kwiatowa. Będzie to rozwiązanie spójne z nawierzchnią ulicy Kwiatowej, tańsze w realizacji, bardziej ekologiczne i stwarzające mniej problemów na przyszłość w utrzymaniu i ewentualnych przebudowach np. przy budowie kanalizacji gminnej.

### **5. Odwodnienie**

Na części ulicy Leśnej od strony wschodniej proponuję zaplanować na następne lata podłączenie „Leśnej bis”, realizując to na tym etapie poprzez odpowiednią średnicę odwodnienia przebiegającego pod ulicą Liliową tak aby w przyszłości odebrać wody opadowe z jak największej części „Leśnej bis”.

**Na skrzyżowaniu ulicy Leśnej i „Leśnej bis” ma miejsce gromadzenie się wód opadowych na południowej części „Leśnej bis”. Prośba o odebranie tych wód opadowych do projektowanej obecnie instalacji deszczowej w ulicy Leśnej.**

O ile częściowe odwodnienie „Leśnej bis” w przyszłości mogło by być realizowane również ulicą Dębową, wnoszę o rozważenie możliwości zaplanowania takiego odwodnienia również w okolicach tego skrzyżowania (Leśna/Dębowa) – do wykorzystania w przyszłości.

Z należnym szacunkiem,

Artur Ligięza

Załącznik numer 1:

Lista podpisów mieszkańców popierających przedstawione postulaty.